



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

Quota di iscrizione: Euro 90,00

**Da corrispondere a: Relilax-Miramonti Hotel,
Montegrotto Terme (PD) c/o Cassa di Risparmio del
Veneto, Filiale di Montegrotto Terme
IBAN IT62L 06225 62680 07400811223L - BIC:
AdressIBSPIT2P**

**indicando come causale: COGNOME NOME Summer
School SIIV 2013.**

SEGRETERIA SCIENTIFICA/CHAIRMAN

PROF. MARCO PASETTO

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e
Ambientale - Università degli Studi di Padova

Dept. of Civil, Architectural and Environmental
Engineering - University of Padua

Via Marzolo, 9 – 35131 PADOVA, Italy

Telefono/ph. +39 049 – 827.55.69

Fax +39 049 – 827.56.04

E-mail ss2013@dicea.unipd.it

COME ARRIVARE / VENUE FACILITIES:

Option 1.

From Padova Railway station, bus “M”.

*Price of one-way ticket: € 2,40 (the ticket in Italian
is called “III tratte”). Ticket office in front of Padova
railway station.*

Option 2

*From Padova Railway station, by train to Terme
Euganee - Montegrotto Terme (direction Bologna,
Ferrara, Rovigo). Price of one-way ticket: € 2,20.*

*From Montegrotto Terme railway station, on foot
(approx. 15 minutes) or buses “M”, “AT”, “T” (5-6
minutes). Price of one-way ticket: € 1,20 (the ticket
in Italian is called “I tratta”).*

*For more information and timetables:
www.apsholding.it.*

**4^a Giornata di studio:
COSTRUIRE STRADE CON RIFIUTI...?**

**2nd International Workshop on
THE USE OF MARGINAL MATERIALS IN
ROAD CONSTRUCTION**



13 Settembre, 2013 / September 13, 2013

**Relilax – Hotel Terme Miramonti,
Piazza Roma 19, Montegrotto Terme (PD)
Ore 9.30 – 13.00**

CONTENUTI E OBIETTIVI

Il Workshop “Costruire strade con rifiuti...” affronta, per la quarta volta, il tema – più che mai attuale – della riconversione, del riuso e del riciclo dei cosiddetti *materiali marginali* (scarti di lavorazioni, sottoprodotti industriali, residui delle costruzioni...) nella realizzazione delle infrastrutture di trasporto. Dopo aver fissato l’attenzione sugli sviluppi della ricerca in tale settore ed analizzato le più recenti applicazioni di materiali succedanei in Italia (2008), l’attenzione è stata spostata sui controversi risvolti normativi e legislativi che regolamentano l’uso di rifiuti e materie prime seconde (2009), arrivando a dimostrare che “costruire strade con rifiuti” si può, grazie anche al top-level expertise di enti e strutture di ricerca, fra cui l’Università. La Giornata di studio 2010, con l’intervento di accademici, ricercatori e studiosi provenienti da svariati paesi europei, ha illustrato l’approccio al tema in oggetto, anche al di fuori dei confini italiani, presentando studi sperimentali, case histories, analisi ambientali, valutazioni economiche, col fine di evidenziare come i materiali succedanei non convenzionali possano costituire soluzione ingegneristicamente affidabile in una logica di sviluppo sostenibile.

La Giornata di studio 2013 ripercorre l’evoluzione degli studi e delle applicazioni di materiali marginali negli ultimi anni, analizzando l’impatto del recente triennio di bassa congiuntura sull’utilizzo di aggregati artificiali e di riciclo. Attraverso un confronto fra esperienze italiane ed estere, il Workshop intende quindi richiamare l’attenzione sulla necessità e l’urgenza di una regolamentazione d’uso di tali materiali, più che mai fondamentale per incentivarne applicazioni virtuose e dissuaderne impieghi impropri.

TOPICS AND AIMS

The Workshop on “The use of marginal materials in road construction?” tackles, for the fourth time, the subject of the reconversion, reuse and recycling of the so-called marginal materials (manufacturing waste, industrial by-products, building residues...) in the realization of transportation infrastructure. After having focused on the research developments in this sector and analyzed the most recent applications of marginal materials in Italy (2008), attention then shifted to the legislative implications and regulations that govern the use of waste and raw materials (2009), reaching the conclusion that “constructing roads with waste” can be done, thanks also to the top-level expertise of research organizations and institutes, including the universities. The 2010 Workshop, with the participation of highly qualified academics, researchers and scholars from various European countries, has clarified the approach to the subject, also beyond the Italian borders, by means of experimental studies, applications, case histories, environmental analyses and economic valuations, that demonstrated how non-conventional materials can represent an engineeringly reliable construction solution within a logic of sustainable development. This year the Workshop retraces the evolution of research and applications of marginal materials in the recent period, analyzing the impact of the last 3-year negative trend period on the use of artificial and recycled aggregate. By means a comparative analysis between Italian and international experiences, the Workshop focuses the attention on the need and urgency of a regulation of use of such materials, to this day essential in order to incentivize virtuous applications and discourage improper utilization.

PROGRAM

9.30 Introduction

Prof. Marco Pasetto, Department of Civil, Environmental and Architectural Engineering, University of Padua, SIIV President.

10.00 *Prof. António Gomes Correia*, Department of Civil Engineering, University of Minho, Guimarães, Portugal.

10.30 *Dr. Martin Hugener*, Road Engineering team, EMPA, Duebendorf, Switzerland.

11.00 Coffee-break

11.15 *Dr. Gabriele Tebaldi*, Department of Civil and Environmental Engineering and Architecture, University of Parma, Italy.

11.45 *Dr. Cesare Sangiorgi*, Department of Civil, Chemical, Environmental and Materials Engineering, University of Bologna, Italy.

12.15 *Dr. Andrea Grilli*, University of San Marino Republic, *Dr. Andrea Graziani*, Department of Construction, Civil Engineering and Architecture, Università Politecnica delle Marche, Italy.

12.45 *Prof. Marco Pasetto*: questions, discussion and conclusions. Introduction of ISAP TC APE / WG6 activity on marginal materials.

13.00 Lunch