

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva per l'assunzione di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, con regime di impegno a tempo pieno, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – ICEA, per il settore concorsuale 08/A3 – Infrastrutture e sistemi di trasporto, Estimo e Valutazione (profilo: settore scientifico disciplinare ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 bandita con Decreto Rettorale n. 1057/2015 del 25 marzo 2015, con avviso pubblicato nella G.U. n. 27 del 7 aprile 2015, IV serie speciale – Concorsi ed Esami.

Allegato C) al Verbale n. 2

GIUDIZI ANALITICI

1. Candidato GIACOMELLO Giovanni

Motivato giudizio analitico su:

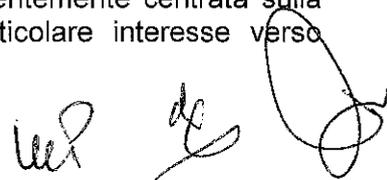
- a. Curriculum. Il candidato ha conseguito il Dottorato di ricerca in Ingegneria Civile, Edile ed Architettura, presso l'Università Politecnica delle Marche. Ha svolto attività di ricerca e didattica di supporto presso l'Università di Padova nel Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/04. L'attività di ricerca è prevalentemente centrata sulla caratterizzazione dei materiali per sovrastrutture stradali, con particolare interesse verso leganti bituminosi e modifiche polimeriche. Egli presenta n. 12 lavori, evidenziando una buona produzione scientifica di livello internazionale, nonché la partecipazione a numerose conferenze e corsi di formazione alla ricerca. Si tratta di un profilo accademico in evidente crescita. Sia le attività che i prodotti della ricerca sono pienamente congruenti con il settore concorsuale 08/A3 e, specificatamente, con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti.
- b. Titoli. Dottorato, attività didattica di supporto, partecipazione a conferenze internazionali, membro di varie associazioni scientifiche, titolare di contratti di ricerca. I titoli evidenziano un buon profilo, congruente con il settore concorsuale 08/A3 e, specificatamente, con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti.
- c. Produzione scientifica (ivi compresa la tesi di dottorato). Il candidato presenta n. 12 pubblicazioni, di cui n. 1 Tesi di Dottorato, n. 2 articoli pubblicati su rivista internazionale, n. 2 articoli pubblicati su rivista nazionale, n. 2 monografie pubblicate ai sensi della Legge 15 Aprile 2004, n. 106 e n. 5 articoli pubblicati su atti di convegno internazionale. I lavori di ricerca pubblicati su riviste internazionali sono di alto profilo scientifico e testimoniano una buona capacità di produzione scientifica in apprezzabile autonomia. Il contributo nei lavori a più nomi è riconoscibile per coerenza di approccio sperimentale. Gli argomenti, affrontati con originalità e rigore metodologico, sono pertinenti con il profilo del Bando. Il candidato presenta lavori di ricerca coerenti con il raggruppamento scientifico concorsuale 08/A3, e, specificatamente, con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti; si evince, inoltre, un marcata produzione scientifica nel campo della caratterizzazione sperimentale di materiali per sovrastrutture stradali.

Il candidato GIACOMELLO Giovanni, da visura SCOPUS alla data di chiusura del Bando, presenta n. 0 citazioni e indice di Hirsch pari a 0.

2. Candidato PASQUINI Emiliano

Motivato giudizio analitico su:

- a. Curriculum. Il candidato ha conseguito il Dottorato di ricerca in Strutture ed infrastrutture, presso l'Università Politecnica delle Marche. E' stato assegnista di ricerca presso l'Università Politecnica delle Marche e docente a contratto presso l'Università di Padova, sempre nel Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/04. L'attività di ricerca è prevalentemente centrata sulla caratterizzazione dei materiali per sovrastrutture stradali, con particolare interesse verso



materiali innovativi, geosintetici, riciclaggio e durabilità dei conglomerati bituminosi. Egli presenta n. 12 lavori, evidenziando una notevole produzione scientifica di livello internazionale, nonché la partecipazione a numerose conferenze e corsi di formazione alla ricerca. E' stato membro di unità di ricerca di progetti di rilevante interesse nazionale. Ha vinto due premi di ricerca scientifica. Si tratta di un ottimo profilo accademico. Sia le attività che i prodotti della ricerca sono pienamente congruenti con il settore concorsuale 08/A3 e, specificatamente, con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti.

- b. Titoli. Dottorato, assegnista di ricerca, docente a contratto, partecipazione a conferenze internazionali, membro di varie associazioni scientifiche, vincitore di due premi scientifici. I titoli evidenziano un ottimo profilo, congruente con il settore concorsuale 08/A3 e, specificatamente, con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti.
- c. Produzione scientifica (ivi compresa la tesi di dottorato). Il candidato presenta n. 12 pubblicazioni, tutte su rivista internazionale. I lavori di ricerca pubblicati su riviste internazionali sono di alto profilo scientifico e testimoniano una buona capacità di produzione scientifica in apprezzabile autonomia. Il contributo nei lavori a più nomi è riconoscibile per coerenza di approccio sperimentale. Gli argomenti, affrontati con originalità e rigore metodologico, sono pertinenti con il profilo del Bando. Il candidato presenta lavori di ricerca coerenti con il raggruppamento scientifico concorsuale 08/A3, e, specificatamente, con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti; si evince, inoltre, un marcata produzione scientifica nel campo della caratterizzazione sperimentale di materiali per sovrastrutture stradali. Il candidato PASQUINI Emiliano, da visura SCOPUS alla data di chiusura del Bando, presenta n. 81 citazioni e indice di Hirsch pari a 5.

3. Candidata STIMILLI Arianna

Motivato giudizio analitico su:

- a. Curriculum. Il candidato ha conseguito il Dottorato di ricerca in Ingegneria Civile, Edile ed Architettura, presso l'Università Politecnica delle Marche. Ha conseguito un premio di laurea. Ha frequentato corsi di formazione all'estero. L'attività di ricerca è prevalentemente centrata sulla caratterizzazione dei materiali per sovrastrutture stradali, con particolare interesse verso riciclaggio a freddo delle pavimentazioni, proprietà di adesione bitume-aggregato, analisi reologica avanzata dei leganti. Il candidato presenta n. 11 lavori, evidenziando una molto buona produzione scientifica di livello internazionale, nonché la partecipazione a numerose conferenze. Si tratta di un profilo accademico in evidente crescita. Sia le attività che i prodotti della ricerca sono pienamente congruenti con il settore concorsuale 08/A3 e, specificatamente, con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti.
- b. Titoli. Dottorato, partecipazione a conferenze internazionali, membro di varie associazioni scientifiche, vincitrice di premio di laurea. I titoli evidenziano un buon profilo, congruente con il settore concorsuale 08/A3 e, specificatamente, con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti.
- c. Produzione scientifica (ivi compresa la tesi di dottorato). Il candidato presenta n. 11 pubblicazioni, di cui n. 1 Tesi di Dottorato, n. 8 articoli pubblicati su rivista internazionale, n. 2 articoli pubblicati su atti di convegno internazionale. I lavori di ricerca pubblicati su riviste internazionali sono di alto profilo scientifico e testimoniano una buona capacità di produzione scientifica in apprezzabile autonomia. Il contributo nei lavori a più nomi è riconoscibile per coerenza di approccio sperimentale. Gli argomenti, affrontati con originalità e rigore metodologico, sono pertinenti con il profilo del Bando. Il candidato presenta lavori di ricerca coerenti con il raggruppamento scientifico concorsuale 08/A3, e, specificatamente, con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 – Strade, Ferrovie ed Aeroporti; si evince, inoltre, un marcata produzione scientifica nel campo della caratterizzazione sperimentale di materiali per sovrastrutture stradali.

Il candidato STIMILLI Arianna, da visura SCOPUS alla data di chiusura del Bando, presenta n. 8 citazioni e indice di Hirsch pari a 2.

Valutazione preliminare comparativa dei candidati

I candidati GIACOMELLO Giovanni, PASQUINI Emiliano, STIMILLI Arianna sono valutati comparativamente meritevoli per le seguenti ragioni: tutti documentano un percorso formativo ed un curriculum adeguato. Poiché i candidati sono in numero di 3 (tre), gli stessi sono tutti ammessi alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica.

Padova, 28 Luglio 2015

LA COMMISSIONE

Prof. Marco Pasetto Ordinario presso l'Università degli Studi di Padova

Prof. Felice Giuliani Ordinario presso l'Università degli Studi di Parma

Prof. Roberto Roberti Associato confermato presso l'Università degli Studi di Trieste

