

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2022RUA05 - Allegato n. 1 per l'assunzione di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale - ICEA per il settore concorsuale 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare ICAR/05 – TRASPORTI) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera A della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, bandita con Decreto Rettorale n. 2406 del 14/06/2022

VERBALE N. 4

La Commissione giudicatrice della procedura selettiva di cui sopra composta da:

Prof. Giovanni Longo, professore di prima fascia dell'Università degli Studi di Trieste

Prof. Nicola Sacco, professore di prima fascia dell'Università degli Studi di Genova

Prof.ssa Marialisa Nigro, professoressa di seconda fascia dell'Università degli Studi Roma Tre

si riunisce il giorno 25/10/2022 alle ore 8:30 presso la sede Sala Polivalente del Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale - ICEA sede di Via Marzolo 9, Padova, per procedere alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni da parte dei candidati, nonché contestualmente allo svolgimento della prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua inglese.

La Commissione procede quindi all'appello dei candidati, in seduta pubblica in presenza. Sono presenti i seguenti candidati dei quali viene accertata l'identità personale:

1. Ceccato Riccardo
2. Orsini Federico

I candidati dichiarano di aver preso compiuta visione dell'allegato al verbale 3, già consegnato dalla Commissione all'Ufficio Personale docente dell'Ateneo e precisamente l'Allegato - Giudizi analitici.

Alle ore 09:30, essendo già presenti entrambi i candidati ed essendo gli stessi disponibili ad iniziare la prova anticipatamente rispetto all'orario stabilito, ha inizio la discussione dei titoli e delle pubblicazioni e la contestuale prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua inglese. I candidati sono chiamati in ordine alfabetico.

La Commissione, a seguito della discussione, analizzata tutta la documentazione presentata dai candidati, attribuisce un punteggio analitico all'attività didattica, alle pubblicazioni scientifiche, al curriculum conformemente ai criteri individuati nel verbale n. 1, esprimendo altresì il giudizio sulla prova orale (Allegato - Punteggi e giudizi sulla prova orale).

Il Presidente invita quindi i componenti a deliberare per l'individuazione del vincitore, ricordando che può essere dichiarato tale soltanto il candidato che abbia conseguito una valutazione complessiva di almeno 70 punti.



| | Nome Candidato |
|--------------------------|-----------------|
| Prof. Giovanni Longo | Federico Orsini |
| Prof. Nicola Sacco | Federico Orsini |
| Prof.ssa Marialisa Nigro | Federico Orsini |

La Commissione individua con deliberazione assunta all'unanimità quale candidato vincitore Federico Orsini per le seguenti motivazioni:

Come già evidenziato nel verbale 3, le pubblicazioni scientifiche di Federico Orsini sono eccellenti; la sua attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti è molto buona. Il suo Curriculum complessivo è eccellente.

Inoltre, in base a:

- applicazione criteri di cui al Verbale 1;
- giudizio sulla prova orale;

come riportati in Allegato - Punteggi e giudizi sulla prova orale, i relativi punteggi e giudizi confermano e rafforzano le motivazioni precedentemente riportate e denotano una valutazione superiore al candidato concorrente.

Il Prof. Giovanni Longo, Presidente della presente Commissione, si impegna a consegnare all'Ufficio Personale docente la copia originale di tutti i verbali, corrispondenti ai pdf inviati all'Ufficio suddetto per email.

La seduta termina alle ore 11:40

Il presente verbale è letto e approvato seduta stante da tutti i componenti della commissione che dichiarano di concordare con quanto verbalizzato.

Padova, 25 ottobre 2022

La Commissione

Prof. Giovanni Longo, Università degli Studi di Trieste

Prof. Nicola Sacco, Università degli Studi di Genova

Prof.ssa Marialisa Nigro, Università degli Studi Roma Tre

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2022RUA05 - Allegato n. 1 per l'assunzione di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale - ICEA per il settore concorsuale 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare ICAR/05 – TRASPORTI) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera A della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, bandita con Decreto Rettorale n. 2406 del 14/06/2022

Allegato al Verbale n. 4

PUNTEGGI e GIUDIZI SULLA PROVA ORALE

Candidato: Ceccato Riccardo

Publicazioni, compresa la tesi di dottorato se presentata:

| | critero 1 | critero 2 | critero 3 | critero 4 | totale |
|---|-------------|------------|-----------|---------------------|--------|
| | Originalità | Congruenza | Rilevanza | Apporto individuale | |
| Potential long-term effects of Covid-19 on telecommuting and environment: an Italian case-study | 3.00 | 4.00 | 2.00 | 0.80 | 9.80 |
| Comparing home and parcel lockers' delivery systems: A math-heuristic approach | 1.50 | 4.00 | 1.00 | 0.17 | 6.67 |
| Cost-effectiveness analysis of Origin-Destination matrices estimation using Floating Car Data. Experimental results from two real cases | 1.50 | 4.00 | 1.00 | 0.25 | 6.75 |
| A multimodal perspective in the study of car sharing switching intentions | 3.00 | 4.00 | 2.00 | 0.50 | 9.50 |
| Substitution and complementarity patterns between traditional transport means and car sharing: a person and trip level analysis | 3.00 | 4.00 | 2.00 | 0.80 | 9.80 |
| Travel demand prediction during covid-19 pandemic: Educational and working trips at the university of padova | 3.00 | 4.00 | 2.00 | 0.80 | 9.80 |
| Evaluating car-sharing switching rates from traditional transport means through logit models and Random Forest classifiers | 1.50 | 4.00 | 1.00 | 0.33 | 6.83 |
| Effect of road traffic on air pollution. Experimental evidence from covid-19 lockdown | 3.00 | 4.00 | 2.00 | 0.80 | 9.80 |
| Measure of urban accessibility provided by transport services in Turin: a traveller perspective through a mobility survey | 1.50 | 4.00 | 1.00 | 0.25 | 6.75 |
| Road Network Vulnerability Analysis: Case Study Considering Travel Demand and Accessibility Change | 1.50 | 4.00 | 1.00 | 0.33 | 6.83 |
| Switching intentions towards car sharing - Analysis of the relationship with traditional transport modes | 1.50 | 4.00 | 1.00 | 1.00 | 7.50 |
| - | - | - | - | - | 0.00 |

RS

CMA

CEC

| | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|
| Totale | 24.00 | 44.00 | 16.00 | 6.03 | 90.03 |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|

Totale punti normalizzato: $90.03 * (70/120) = 52.52$

Attività didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti

| | |
|---|---------|
| Per il volume e la continuità degli insegnamenti e dei moduli di cui si è assunta la responsabilità | Punti 0 |
| Per il volume e la continuità dell' attività didattico integrativa e di servizio agli studenti | Punti 2 |
| Per le valutazioni degli studenti ove presenti per tutti i candidati | Punti 0 |

Totale punti: 2

Curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo

| | |
|---|------------|
| Per organizzazione, direzione e coordinamento di centri o gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi e altre attività di ricerca quali la direzione o la partecipazione a comitati editoriali di riviste; | Punti 2 |
| Per conseguimento della titolarità o sviluppo di brevetti (nei settori in cui è rilevante) | Punti 0 |
| Per conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca. | Punti 0 |
| Per partecipazioni in qualità di relatore a congressi e convegni di interesse nazionale e internazionale | Punti 10 |
| Per la consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, mediante i seguenti indicatori bibliometrici eventualmente normalizzati per età accademica: 1) numero totale delle citazioni: 104, punti 1.49 2) numero medio di citazioni per pubblicazione: 9.45, punti 2 3) "impact factor" totale: 23.84, punti 1.32 4) "impact factor" medio per pubblicazione: 1.99, punti 1.32 5) indice di Hirsch: 6, punti 2 | Punti 8.13 |
| Per attività istituzionali, organizzative e di servizio, pertinenti al ruolo, in relazione al grado di responsabilità delle funzioni svolte, della loro durata e continuità | Punti 0 |

Totale punti: 20.13

AS SPAN Cur

Punteggio totale (comprensivo dei punteggi attribuiti ad attività didattica, curriculum, pubblicazioni): 74.65

Giudizio sulla prova orale: il candidato dimostra nel corso del colloquio un'adeguata padronanza della lingua inglese in relazione alle tematiche tecniche trattate.

AS

MAN

CF

Candidato: Orsini Federico

Pubblicazioni, compresa la tesi di dottorato se presentata:

| | critério 1 | critério 2 | critério 3 | critério 4 | totale |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| | Originalità | Congruenza | Rilevanza | Apporto individuale | |
| Driving simulator performance worsens after the Spring transition to Daylight Saving Time | 1.50 | 4.00 | 2.00 | 0.80 | 8.30 |
| How to drive passenger airport experience: A decision support system based on user profile | 1.50 | 4.00 | 2.00 | 0.33 | 7.83 |
| A conflict-based approach for real-time road safety analysis: Comparative evaluation with crash-based models | 3.00 | 4.00 | 2.00 | 0.80 | 9.80 |
| How to nudge drivers to reduce speed: The case of the left-digit effect | 1.50 | 4.00 | 2.00 | 0.17 | 7.67 |
| Evaluating the impact of real-time coaching programs on drivers overtaking cyclists | 1.50 | 4.00 | 2.00 | 0.65 | 8.15 |
| Visual Feedback Effectiveness in Reducing Over Speeding of Moped-Riders | 1.50 | 4.00 | 1.00 | 0.65 | 7.15 |
| Safety analysis of unsignalized intersections: a bivariate extreme value approach | 3.00 | 4.00 | 2.00 | 0.25 | 9.25 |
| Large-scale road safety evaluation using extreme value theory | 1.50 | 4.00 | 2.00 | 0.80 | 8.30 |
| Cross-cultural perspective of driving style in young adults: Psychometric evaluation through the analysis of the Multidimensional Driving Style Inventory | 1.50 | 4.00 | 2.00 | 0.50 | 8.00 |
| Dry ports and related environmental benefits: a case study in Italy | 1.50 | 4.00 | 2.00 | 0.50 | 8.00 |
| Precision teaching to improve drivers' lane maintenance | 1.50 | 4.00 | 2.00 | 0.20 | 7.70 |
| Collision prediction in roundabouts: a comparative study of extreme value theory approaches | 3.00 | 4.00 | 2.00 | 0.80 | 9.80 |
| Totale | 22.50 | 48.00 | 23.00 | 6.45 | 99.95 |

Totale punti normalizzato: $99.95 * (70/120) = 58.30$

AS ORSINI FEDERICO

Attività didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti

| | |
|---|---------|
| Per il volume e la continuità degli insegnamenti e dei moduli di cui si è assunta la responsabilità | Punti 0 |
| Per il volume e la continuità dell' attività didattico integrativa e di servizio agli studenti | Punti 2 |
| Per le valutazioni degli studenti ove presenti per tutti i candidati | Punti 0 |

Totale punti: 2

Curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo

| | |
|--|------------|
| Per organizzazione, direzione e coordinamento di centri o gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi e altre attività di ricerca quali la direzione o la partecipazione a comitati editoriali di riviste; | Punti 2 |
| Per conseguimento della titolarità o sviluppo di brevetti (nei settori in cui è rilevante) | Punti 0 |
| Per conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca. | Punti 1 |
| Per partecipazioni in qualità di relatore a congressi e convegni di interesse nazionale e internazionale | Punti 10 |
| Per la consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, mediante i seguenti indicatori bibliometrici eventualmente normalizzati per età accademica: 1) numero totale delle citazioni: 140, punti 2 2) numero medio di citazioni per pubblicazione: 6.1, punti 1.29 3) "impact factor" totale: 36, punti 2 4) "impact factor" medio per pubblicazione: 3, punti 2 5) indice di Hirsch: 6, punti 2 | Punti 9.29 |
| Per attività istituzionali, organizzative e di servizio, pertinenti al ruolo, in relazione al grado di responsabilità delle funzioni svolte, della loro durata e continuità | Punti 0 |

Totale punti: 22.29

Punteggio totale (comprensivo dei punteggi attribuiti ad attività didattica, curriculum, pubblicazioni): 82.59

BS *MAN* *Ces*

Giudizio sulla prova orale: il candidato dimostra nel corso del colloquio un'adeguata padronanza della lingua inglese in relazione alle tematiche tecniche trattate.

La Commissione individua quale candidato vincitore Federico Orsini per le seguenti motivazioni:

Come già evidenziato nel verbale 3, le pubblicazioni scientifiche di Federico Orsini sono eccellenti; la sua attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti è molto buona. Il suo Curriculum complessivo è eccellente.

Inoltre, in base a:

- applicazione criteri di cui al Verbale 1;
- giudizio sulla prova orale;

come riportati in Allegato - Punteggi e giudizi sulla prova orale, i relativi punteggi e giudizi confermano e rafforzano le motivazioni precedentemente riportate e denotano una valutazione superiore al candidato concorrente.

Letto e approvato seduta stante da tutti i componenti della commissione che dichiarano di concordare con quanto verbalizzato.

Padova, 25 ottobre 2022

La Commissione

Prof. Giovanni Longo, Università degli Studi di Trieste

Prof. Nicola Sacco, Università degli Studi di Genova

Prof.ssa Marialisa Nigro, Università degli Studi Roma Tre