

## UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2018PA186 - allegato 7 per la chiamata di un Professore di seconda fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - ICEA per il settore concorsuale 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare ICAR/05 - TRASPORTI) ai sensi dell'art. 18, comma 1, Legge 30 dicembre 2010, n. 240, bandita con Decreto Rettorale n. 2106 del 20 giugno 2018, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 53 del 6 luglio 2018, IV serie speciale – Concorsi ed Esami.

### Allegato C) al Verbale 3

#### **GIUDIZIO SU PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE E ATTIVITÀ DI RICERCA, CURRICULUM E TITOLI ATTESTANTI ATTIVITÀ ISTITUZIONALI, GESTIONALI, ORGANIZZATIVE E DI SERVIZIO PRESSO ATENEI ED ENTI DI RICERCA ITALIANI E STRANIERI, ATTIVITÀ DIDATTICA**

Candidato: Massimiliano Gastaldi

##### *Premessa*

L'ing. Massimiliano Gastaldi ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile (indirizzo Trasporti) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Padova nell'anno 2000.

Nel 2005 ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti presso l'Università degli Studi di Trieste con una tesi sul tema: " Il comportamento di scelta degli utenti del sistema dei trasporti: sviluppi metodologici ed esempi applicativi ". Dal 2008 è ricercatore Universitario (SSD ICAR/05 – Trasporti) dell'Università degli Studi di Padova (conferma in ruolo conseguita nel 2011). Dal 6 aprile 2017 è abilitato alle funzioni di Professore Associato per il settore scientifico disciplinare ICAR/05 – Trasporti (settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione).

##### *Motivato giudizio*

##### **A1. Valutazione delle pubblicazioni scientifiche**

Dalla valutazione delle 20 pubblicazioni scientifiche presentate dal candidato, tutte consistenti le norme vigenti, emergono: numerosi elementi di originalità e innovatività, tra cui: analisi e controllo del traffico, sistemi di assistenza alla guida, impatti da traffico; in generale significativo rigore metodologico e rilevanza scientifica; ciascuna pubblicazione risulta congruente con il profilo di professore universitario di seconda fascia da ricoprire e in generale caratterizzata dalla rilevanza scientifica della collocazione editoriale. Per i lavori in collaborazione è sempre stato possibile determinare l'apporto individuale del candidato sulla scorta dei criteri individuati nella riunione di cui al verbale 1. Si riportano tra gli altri i seguenti indicatori bibliometrici con riferimento alle banche dati Scopus o Web of Science alla data di inizio della procedura:

- numero di pubblicazioni presenti: 20
- numero totale delle citazioni: 139

- numero medio di citazioni per pubblicazione: 6,95
- indice di Hirsch: 8

## **A2. Valutazione dell'attività di ricerca**

Dalla valutazione dell'attività di ricerca svolta dal candidato emergono la partecipazione in qualità di relatore a numerosi congressi e convegni nazionali e internazionali, nonché il conseguimento di 2 premi internazionali:

- 2017: coautore di un articolo vincitore del premio "best paper award (JSCE Pavement Engineering Paper Award) from the pavement engineering committee of JSCE", conferito a Kazuya Tomiyama (main author);
- 2015: coautore di un lavoro di ricerca vincitore del premio "HFES-EC EARLY CAREER BEST PAPER AWARD 2015 - Human Factors and Ergonomics Society, Europe Chapter: Early Career Best Paper Award 2015, 1st Rank", conferito a Francesco Biondi (main author).

Per quanto riguarda l'impatto della produzione scientifica complessiva valutata mediante gli indicatori, si hanno i seguenti valori con riferimento alle banche dati Scopus o Web of Science:

- numero di pubblicazioni presenti negli ultimi 5 anni: 21 > 2
- numero totale delle citazioni negli ultimi 10 anni: 191 > 28
- indice di Hirsch negli ultimi 10 anni: 9 > 3

Il candidato risulta inoltre superare tre mediane su tre con riferimento alla seconda fascia.

## **B. Valutazione del curriculum vitae, comprensivo delle attività istituzionali, gestionali, organizzative e di servizio**

Dall'esame del curriculum vitae del candidato emergono numerose attività di valenza generale, tra cui la responsabilità o la partecipazione a progetti di ricerca sia internazionali che nazionali, l'organizzazione di convegni e seminari, la responsabilità o la partecipazione a convenzioni di ricerca, socio della Società Italiana dei Docenti di Trasporti di cui è, dal 2016, componente eletto del Consiglio Direttivo con funzioni di segretario, dal 2013 socio della società ATRAKI S.r.l., Spin-off partecipato dell'Università degli Studi di Padova, nonché numerose attività istituzionali, gestionali, organizzative e di servizio, tra cui componente del Collegio di Dottorato per vari cicli. Il candidato è inoltre membro di comitati editoriali di alcune riviste internazionali.

## **C. Valutazione dell'attività didattica**

L'attività didattica svolta dal candidato presenta carattere di continuità coerente con i temi del SSD oggetto del bando di concorso, tra cui:

- dall'A.A. 2011-2012 è Titolare, in qualità di professore aggregato, del corso di "Laboratorio di Ingegneria dei Trasporti" (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Padova);
- nell'A.A. 2010-2011 è stato Titolare, in qualità di professore aggregato, del corso di "Elementi di Tecnica ed Economia dei Trasporti" (Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Padova).

Si evince, altresì, che il candidato ha supervisionato o collaborato a tutoraggio di tesi di dottorato.

Padova, 30/11/2018

## LA COMMISSIONE

Prof. Marco Pasetto (Presidente)

professore di prima fascia presso l'Università degli Studi di Padova



Prof. Giulio Erberto Cantarella

professore di prima fascia presso l'Università degli Studi di Salerno



Prof. Michele Ottomanelli (Segretario)

professore di prima fascia presso il Politecnico di Bari

