

**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE - I C E A**  
DEPARTMENT OF CIVIL, ENVIRONMENTAL AND ARCHITECTURAL ENGINEERING  
Via Marzolo, 9 - I 35131 Padova  
C.F. 80006480281 - P.IVA 00742430283

Anno 2025 Tit. III Cl. 13 Fasc. 44.3

**Bando di selezione per il conferimento di n. 1 borsa di ricerca dal titolo:  
“Valutazione speditiva del rischio da frana per reti di infrastrutture: metodi e procedure per la  
prioritizzazione degli interventi su ponti e viadotti”**

Decreto Rep. 180 del 2026 Prot. 2163 del 06.05.2026

Si prega di prendere visione della documentazione e della modulistica relativa al bando disponibili al seguente link: <http://www.unipd.it/borse-di-ricerca>

Ai sensi del vigente “Regolamento delle borse per lo svolgimento di attività di ricerca” (di seguito Regolamento) è indetta una selezione per titoli per n. 1 borsa di ricerca da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale sotto la responsabilità scientifica del Dott. Lorenzo Brezzi.

La borsa di ricerca avrà la durata di 4 mesi.

L'importo lordo percipiente della borsa di € 6.400, a carico del programma di ricerca “FABRE-Svolgimento di ricerche e studi finalizzati ad approfondire i temi della valutazione, del monitoraggio e del controllo dei ponti e viadotti gestiti da Veneto Strade S.p.A.”, codice CUP C93C25001680007, codice finanziamento PELL\_COMM25\_02, verrà corrisposto in rate mensili posticipate.

Alle borse di ricerca si applica in materia fiscale e previdenziale il trattamento previsto dalla legge, in vigore al momento della liquidazione dell'importo.

La Struttura provvede alle coperture assicurative per infortuni e per responsabilità civile verso terzi a favore dei borsisti nell'ambito dell'espletamento della loro attività di ricerca.

Il/la borsista dovrà svolgere la seguente attività di ricerca:

- L'attività di ricerca si inserisce nel tema della valutazione del rischio da frana in relazione alle infrastrutture, con particolare riferimento a ponti e viadotti all'interno di reti infrastrutturali estese. L'obiettivo principale è lo sviluppo e l'ottimizzazione di approcci speditivi per la valutazione del rischio geologico, finalizzati a supportare la gestione di grandi numerosità di opere e la tempestiva individuazione delle priorità di intervento. A partire da un approfondimento del quadro normativo e delle linee guida nazionali, la ricerca sarà orientata alla definizione di procedure operative per: (i) il riconoscimento dei fenomeni franosi e delle condizioni di interazione con le infrastrutture, (ii) la caratterizzazione speditiva dei principali fattori di pericolosità e vulnerabilità, (iii) la valutazione del rischio mediante indicatori sintetici, e (iv) l'individuazione di criteri per la classificazione e la prioritizzazione degli interventi. Particolare attenzione sarà dedicata all'integrazione di dati eterogenei (rilievi in sito, dati da remoto, documentazione tecnica esistente) e allo sviluppo di workflow riproducibili per la diagnostica territoriale e infrastrutturale su larga scala. L'attività sarà svolta in collaborazione con il gruppo di ricerca attraverso analisi di casi studio, attività di campo, revisione di valutazioni esistenti e sviluppo di strumenti di supporto alle decisioni per la gestione del rischio.

### Requisiti di accesso

- Titolo di studio: Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, in Ingegneria Ambientale o in Ingegneria della Sicurezza (Classi 28/S, LM-23; 38/S, LM-35, LM-26)

### Competenze richieste:

- Conoscenza della lingua inglese
- Conoscenze informatiche: pacchetti Windows, software GIS, programmi di elaborazione grafica, programmi CAD

### Incompatibilità

La borsa di ricerca non è cumulabile con:

- borse di studio a qualsiasi titolo conferite, tranne quelle concesse da istituzioni di ricerca nazionali ed estere allo scopo di integrare, con soggiorni all'estero, la specifica attività prevista dal programma di lavoro svolto dal titolare;
- Assegni di ricerca (ex art. 22 Legge 240/2010, ante legge 29 giugno 2022, n. 79)
- Contratti di ricerca (ex art. 22 Legge 240/2010)
- Incarichi post-doc (ex art. 22 – bis Legge 240/2010)
- Incarichi di ricerca (ex art. 22 – ter Legge 240/2010)

In caso di rapporto di lavoro autonomo o subordinato o parasubordinato, la compatibilità verrà attestata dalla/dal Responsabile scientifica/o.

Non potranno essere conferite borse di ricerca a coloro che abbiano un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con docenti o ricercatori/ricercatrici di ruolo appartenenti alla struttura che propone la selezione ovvero con Rettore, Direttore generale o componenti del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo.

### Modalità di presentazione della domanda di partecipazione

La data di scadenza della domanda di partecipazione alla selezione è fissata il **giorno martedì 19 maggio 2026 alle ore 13:00**.

La domanda dovrà essere compilata utilizzando esclusivamente il modulo disponibile al link indicato in premessa al bando e nella pagina web del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale e potrà essere presentata alternativamente:

- 1) tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) all'indirizzo: [dipartimento.dicea@pec.unipd.it](mailto:dipartimento.dicea@pec.unipd.it)  
oppure
- 2) inviata mediante raccomandata con avviso di ricevimento all'indirizzo via F. Marzolo, 9 – 35131 Padova. In tale caso non fa fede il timbro postale di spedizione, ma la data di ricevimento da parte dell'Amministrazione, che dovrà avvenire entro e non oltre la scadenza del presente bando;  
o
- 3) di persona presso la Segreteria Amministrativa del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale sito in via F. Marzolo, 9 – 35131 Padova previo appuntamento via e-mail al seguente indirizzo: [ricerca@dicea.unipd.it](mailto:ricerca@dicea.unipd.it)

**La consegna della domanda si potrà considerare valida solo mediante la ricezione via e-mail dell'avvenuta registrazione a protocollo.**

Nell'oggetto della PEC o della busta si dovrà indicare la seguente dicitura: "Bando di selezione per borsa di ricerca - **Valutazione speditiva del rischio da frana per reti di infrastrutture: metodi e procedure per la**

## **priorizzazione degli interventi su ponti e viadotti”**

Alla domanda dovrà essere allegato:

- a) un CV in formato Europeo datato e firmato, disponibile al link indicato in premessa al bando;
- b) la fotocopia di un valido documento di identità (Carta di Identità o Passaporto);
- c) ogni altro documento, titolo o pubblicazione, utile alla selezione.

### **Procedure di selezione**

Le candidature saranno valutate da una Commissione esaminatrice, nominata secondo quanto previsto dal “Regolamento delle borse per lo svolgimento di attività di ricerca”, sulla base dei titoli.

La Commissione esaminatrice, prima di procedere alla valutazione dei candidati, stabilirà il punteggio massimo da attribuire, i criteri e le modalità di valutazione dei titoli.

Al termine dei lavori, la Commissione trasmetterà il verbale delle operazioni concorsuali al Responsabile del Dipartimento per gli adempimenti di competenza.

Il Responsabile del Dipartimento, verificata la legittimità degli atti, procederà con proprio decreto all’approvazione degli stessi e all’assegnazione delle borse.

La segreteria del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale che ha emesso il bando trasmetterà alla persona risultata vincitrice il provvedimento di assegnazione.

Nel termine di dieci giorni dal ricevimento del provvedimento di assegnazione, la persona risultata vincitrice dovrà, a pena di decadenza, accettare la borsa. In caso di rinuncia la borsa sarà assegnata seguendo l'ordine della graduatoria finale di merito.

È garantita la pubblicità dei risultati della selezione all’Albo di Ateneo e nella pagina web del Dipartimento al link <https://www.dicea.unipd.it/dipartimento>

### **Ritiro documenti e pubblicazioni**

Si potrà provvedere a proprie spese al recupero della documentazione e delle pubblicazioni inviate a questa Università, dopo due mesi dall’espletamento della selezione, salvo eventuale contenzioso in atto.

### **Trattamento dei dati personali**

Il trattamento dei dati personali forniti dai candidati avviene nel rispetto delle disposizioni del Regolamento UE 27.04.2016 n. 679 (General Data Protection Regulation - GDPR).

I dati personali dei concorrenti saranno trattati, in forma cartacea o informatica, esclusivamente per le finalità di gestione della presente procedura e dell’eventuale successiva assegnazione della borsa.

L’informativa completa sul trattamento dei dati personali è disponibile al seguente link <http://www.unipd.it/privacy>

### **Responsabile del Procedimento**

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della legge 07/08/1990, n. 241 e s. m. i., responsabile del procedimento amministrativo (RPA) della presente selezione è la Dott.ssa Tiziana Pampanin, Segretario del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, e-mail [tiziana.pampanin@unipd.it](mailto:tiziana.pampanin@unipd.it) Tel. n. 049/8275422.

### **Norme finali**

Per quanto non previsto nel presente bando si rinvia all’apposito Regolamento di Ateneo ed alla normativa vigente in materia. Alle borse di ricerca si applica in materia fiscale e previdenziale il trattamento previsto dalla legge, in vigore al momento della liquidazione dell’importo.

Padova,

Il Direttore del Dipartimento  
Prof. Andrea Giordano

