

Pianificazione, progetto, costruzione e gestione di infrastrutture aeroportuali

Avviso Selezione:

www.unipd.it/elenco-master

Riferimenti Web:

www.unipd.it/master

www.dicea.unipd.it/master-infrastrutture-aeroportuali
sites.google.com/site/stradeferroviaaeroportgroup/Home



Anno Accademico 2016/17

Direttore del Master

Prof. Marco Pasetto

Tel.: 049 827 5569

Fax: 049 827 5220

marco.pasetto@unipd.it

Anno Accademico 2016/17



Pianificazione, progetto, costruzione e gestione di infrastrutture aeroportuali

Obiettivi e sbocchi occupazionali

Formare esperti con alto livello di professionalità in grado, attraverso un approccio multidisciplinare, di svolgere funzioni di elevata qualificazione all'interno di Enti, Imprese, Società di Ingegneria, operanti nel settore della pianificazione, progettazione, costruzione e gestione di infrastrutture aeroportuali. A tal fine, il Master interviene su:

- la formazione, mediante diversificazione dei temi di docenza, improntati sulla pluridisciplinarietà (ingegneristica, economica, giuridica, linguistica, ecc.);
- il conferimento di preparazione pratica, mediante il coinvolgimento in attività progettuale integrata;
- l'agevolazione di un interfacciamento con Soggetti già operanti nel settore delle infrastrutture aeroportuali; il trasferimento di expertise.

Le **figure professionali** formate sono: tecnici altamente qualificati per Società di gestione aeroportuale; consulenti e operatori di enti operanti nel controllo e la sicurezza del volo e delle infrastrutture aeroportuali; ingegneri specializzati nella costruzione di infrastrutture, sovrastrutture e impianti aeroportuali; esperti in pianificazione e progetto di aeroporti, idonei a ruoli dirigenziali in studi di ingegneria.

Ammissione e iscrizione

Requisito di ammissione: laurea magistrale (D.M. 270/04), laurea specialistica (D.M. 509/99) o laurea vecchio ordinamento.

L'**ammissione** al Master avverrà mediante una selezione con valutazione dei titoli (curriculum, tesi, altre pubblicazioni e altri titoli che il candidato ritenga utili).

Si segnala che la copia della tesi di laurea dovrà essere allegata solamente se attinente ai temi del Master.

La **scadenza** per la presentazione delle domande di ammissione è fissata per **martedì 29 novembre 2016**.

L'avviso di selezione può essere reperito nella pagina web:

www.unipd.it/elenco-master

Contenuti

Il Master è organizzato in moduli:

- 1) sistema aeronautico e normativa aeroportuale;
- 2) norme in materia di lavori pubblici;
- 3) pianificazione aeroportuale nel territorio;
- 4) aeromobili;
- 5) spazio aereo;
- 6) caratteristiche fisiche degli aeroporti: classificazione e conformazione geometrica;
- 7) pavimentazioni aeroportuali;
- 8) segnaletica aeroportuale;
- 9) sicurezza aeroportuale;
- 10) interazione tra aeroporto e ambiente;
- 11) aerostazioni: l'architettura e il progetto;
- 12) impiantistica aeroportuale;
- 13) infrastrutture eliportuali;
- 14) inglese tecnico.

Organizzazione

È richiesto un obbligo di **frequenza** ad almeno il **70 %** delle ore di lezione.

La **didattica** è suddivisa in lezioni, seminari, project work e prova finale.

Le **lezioni** sono ripartite tra gennaio e giugno 2017, nei giorni di giovedì pomeriggio, venerdì ed eventualmente sabato mattina.

Project work da sviluppare tra luglio e ottobre con possibilità di integrazione con stage presso enti o società operanti nel settore aeroportuale.

Prova finale: esame orale con discussione del project work.

Sono previsti anche **seminari, conferenze e visite tecniche** con l'intervento di esperti operanti nel settore aeroportuale.

Docenza

Il corpo docente del Master è costituito da professori dell'Università di Padova e di altre Università italiane e da esperti provenienti da tutta Italia e operanti in Enti, Società ed Imprese del settore aeroportuale.

Anno Accademico 2016/17

www.dicea.unipd.it/master-infrastrutture-aeroportuali

www.unipd.it/master

sites.google.com/site/stradeferrovieaeroportgroup/Home